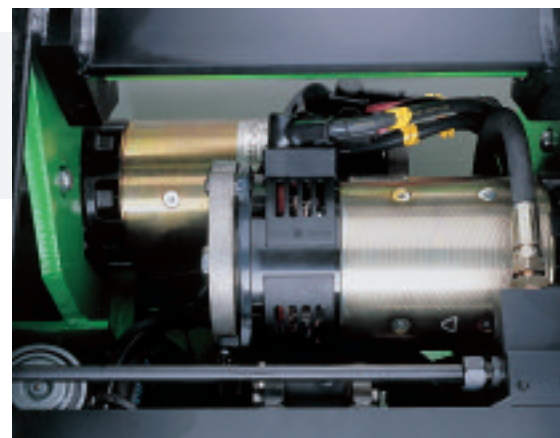




Possibilité de monter sur toute la gamme des roues bandagées ou souples, dont les dimensions améliorent énormément la stabilité.



La commande électronique à MOSFET, logée sur le côté et facilement accessible, permet aussi bien la modification des paramètres de traction et de levage que la contrarotation des roues avant pour des rayons de braquage réduits.



Les puissants moteurs de traction garantissent de bonnes performances et une forte adhérence quelles que soient les conditions de la charge et du sol.



Le poste de conduite permet une accessibilité plus facile pour améliorer le confort de l'opérateur. Les mâts duplex standards améliorent la visibilité.

Chez Votre Concessionnaire

Options

Panneautage avant avec essuie-glaces, supérieur en Lexan ou arrière avec essuie-glaces.
Phares de travail.
Garniture de roues anti-trace.
Version chambre frigorifique (-20°C).

Succursale Commerciale :

13, Rue de la Perdrix, Batiment G - Les Sittelles, ZI Paris Nord 2
93290 Tremblay en France
Tel. +33 1 49 38 97 30 - Fax +33 1 49 38 97 31
e-mail: cesab@cesab.fr

Cesab Carrelli Elevatori Spa

Via Persicetana Vecchia, 10 - 40132 Bologna (Italy)
Tel. +39 051 20.54.11 - Fax +39 051 72.80.07
Web-site: www.cesab-forklifts.com - e-mail: cesab@cesab.it



Vit

Le nouveau chariot électrique à traction avant CESAB VIT constitue l'instrument idéal pour la manutention en combinant encombrement minimal, stabilité et grandes performances. Extrêmement agile grâce au rapport poids/capacité nominale favorable, il est spécialement indiqué dans les espaces où il est particulièrement difficile de se déplacer et s'adapte à des locaux particuliers tels que les soupentes et les monte-charges. Ces chariots offrent une capacité de 800 à 1200 Kg et une hauteur de levée jusqu'à 6000 mm.

La commande de traction à excitation séparée (SEM) améliore le comportement en translation: dans les inversions de marche (meilleure accélération), au freinage et en pente, et garantit également un contrôle plus précis du chariot dans les espaces réduits.

Le contrôle électronique des fonctions hydrauliques permet le réglage de paramètres tels que ceux de la vitesse de levage et d'inclinaison selon les exigences de l'opérateur, ce qui implique donc une augmentation de la productivité.

Le poste de conduite ergonomique est conforme aux plus hauts standards de confort et de sécurité. En particulier, grâce au poste de conduite rabaissé et au protège conducteur sous les deux mètres, VIT constitue l'instrument idéal pour la manutention dans les conteneurs.

Un seul moteur pour le levage et la direction, un nombre limité de composants ainsi qu'une installation électrique et hydraulique simplifiée garantissent la fiabilité du système et la facilité de son entretien.

La possibilité de tourner de 180° les deux roues centrales arrière et les dimensions réduites de l'appareil optimisent la manœuvrabilité, même dans les espaces restreints ou dans des largeurs d'allée réduites.

Nouvelle gamme de chariots électriques à trois roues de 800 à 1200 Kg

Commande de traction à excitation séparée (SEM)

Contrôle électronique des fonctions hydrauliques

Largeur d'allée réduite

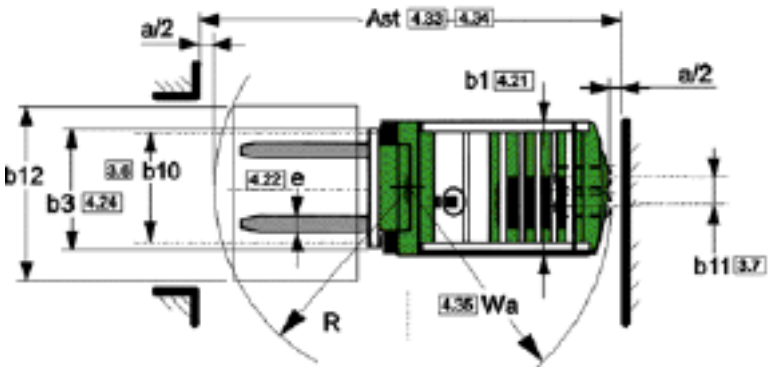
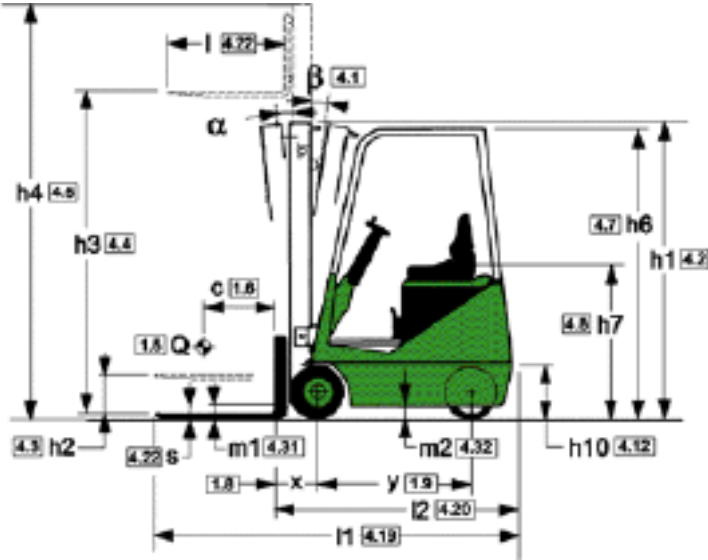


VDI 2198

Caractéristiques	1.1	Constructeur		CESAB		CESAB		CESAB
	1.2	Type de modèle		VIT 800		VIT 1000		VIT 1200
	1.3	Mode de propulsion: électrique (batterie), diesel, essence, GPL		électrique		électrique		électrique
	1.4	Conduite: à conducteur accompagnant, debout, assis		assis		assis		assis
	1.5	Capacité nominale	Q (kg)	800		1000		1200
	1.6	Centre de gravité de la charge	c (mm)	500		500		500
	1.8	Distance entre le milieu de la roue avant et la charge	x (mm)	320 (b)		320 (b)		320 (b)
	1.9	Empattement	y (mm)	915		1035		1160
Poids	2.1	Poids	kg	1830		2080		2220
	2.2	Charge par essieu avec charge, avant/arrière	kg	2280 / 350		2730 / 350		2960 / 460
	2.3	Charge par essieu sans charge, avant/arrière	kg	760 / 1070		880 / 1200		920 / 1300
Roues, Châssis	3.1	Pneus: B=bandages, PPS=pneus pleins souples, PN=pneus gonflés, J=jumelés		B - PPS		B - PPS		B - PPS
	3.2	Dimensions roues avant		381x127 - 16x6x8		381x127 - 16x6x8		381x127 - 16x6x8
	3.3	Dimensions roues arrière		267x89 - 4.00-4		267x89 - 4.00-4		267x89 - 4.00-4
	3.5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrice)		2x / 2		2x / 2		2x / 2
	3.6	Voie, avant	b10 (mm)	773 - 780		773 - 780		773 - 780
	3.7	Voie, arrière	b11 (mm)	180		180		180
Dimensions	4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	α / β (gradi)	3° / 8°		3° / 8°		3° / 8°
	4.2	Hauteur du mât, baissé	h1 (mm)	2100 (a)		2100 (a)		2100 (a)
	4.3	Levée libre	h2 (mm)	50		50		50
	4.4	Course de levée	h3 (mm)	3165		3165		3165
	4.5	Hauteur du mât, déployé	h4 (mm)	3690		3690		3690
	4.7	Hauteur protège conducteur	h6 (mm)	1980 (a)		1980 (a)		1980 (a)
	4.8	Hauteur siège	h7 (mm)	920 (a)		930 (a)		920 (a)
	4.12	Hauteur d'attelage	h10 (mm)	345 (a)		345 (a)		345 (a)
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	2479 (b)		2599		2724
	4.20	Longueur au talon des fourches	l2 (mm)	1479 (b)		1599		1724
	4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	900 / 930		900 / 930		900 / 930
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	35 x 100 x 1000		35 x 100 x 1000		35 x 100 x 1000
	4.23	Tablier porte-fourches DIN 15173, classe / type A, B		II A		II A		II A
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	800		800		800
	4.31	Garde au sol sous mât	m1 (mm)	100		100		100
	4.32	Garde au sol au centre du chariot	m2 (mm)	105 (a)		105 (a)		105 (a)
	4.33	Largeur d'allée avec une palette 1000 x 1200 en travers	Ast (mm)	2688		2800		2919
	4.34	Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en long	Ast (mm)	2888		3000		3119
	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1178		1290		1409
	4.36	Distance de rotation minimum	b13 (mm)	–		–		–
Performances	5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	km/h	10 / 10,5		10 / 10.5		9.5 / 10.5
	5.2	Vitesse de levée, avec/sans charge	m/s	0.18 / 0.28		0.25 / 0.34		0.21 / 0.28
	5.3	Vitesse de descente, avec/sans charge	m/s	0.32 / 0.28		0.32 / 0.28		0.33 / 0.30
	5.5	Force de traction, avec/sans charge	N	–		–		–
	5.6	Force de traction maximum, avec /sans charge (S2 5')	N	900		900		900
	5.7	Rampe, avec/sans charge (S2 30')	%	10 / 16		8 / 15		7 / 12
	5.8	Rampe maximum, avec/sans charge (S2 5')	%	15 / 18		13 / 18		10 / 16
	5.9	Temps d'accélération avec/sans charge	s	–		–		–
	5.10	Frein de service: mécanique / hydraulique / électrique / pneumatique		mécanique		mécanique		mécanique
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction, puissance (S2 60')	kW	2 x 2		2 x 2		2 x 2
	6.2	Moteur de levée, puissance (S3 15%)	kW	2.5		4		4
	6.3	Batterie suivant DIN 43531/35/36 A, B, C, non		non		non		non
	6.4	Voltage batterie / capacité nominale (K5)	V/Ah	24 / 420-480		24 / 490-720		24 / 560-800
	6.5	Poids de la batterie	kg	400		560		560
	6.6	Consommation d'énergie d'après le cycle VDI	kWh/h	–		–		–
Divers	8.1	Type de contrôle		Variateur électronique		Variateur électronique		Variateur électronique
	8.2	Pression hydraulique pour accessoires	bar	130		130		130
	8.3	Débit hydraulique pour accessoires	l/min	20		27		27
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste	dB (A)	–		–		–
	8.5	Crochet d'attelage / Type DIN		–		–		–

(a) + 10 mm avec roues PPS (b) TDL inclus

NOTES: Les données se réfèrent à la version avec roues PPS sauf indications contraires. Toutes les performances indiquées se réfèrent à un chariot en parfait état, rodé, roues, avec mélange homologué, batterie parfaitement conservée et chargée, avec tension en circuit fermé égale à celle nominale. Les performances et dimensions du chariot sont des valeurs nominales obtenues dans des conditions de fonctionnement normales.



VIT 800 / 1000		Types de mâts (800 - 1000 Kg)									
Mât,	mm	Duplex					Duplex LLT				
h3	Course de levée	2865	3165	3565	3965	4465	2865	3165	3565	3965	4465
h1	Hauteur du mât, baissé	1950	2100	2300	2500	2750	1950	2100	2300	2500	2750
h2	Levée libre	50	50	50	50	50	1465	1615	1815	2015	2265
h4	Hauteur du mât, déployé	3420	3720	4120	4520	5020	3420	3720	4120	4520	5020
α / β	Inclinaison du mât, avant/arrière	3°/8°					3°/8°				

VIT 800 / 1000		Types de mâts (800 - 1000 Kg)									
Mât,	mm	Triplex					Triplex LLT				
h3	Course de levée	4265	4465	5165	5565	5965	4265	4465	5165	5565	5965
h1	Hauteur du mât, baissé	1995	2062	2295	2432	2562	1995	2062	2295	2432	2562
h2	Levée libre	0	0	0	0	0	1435	1500	1733	1866	2000
h4	Hauteur du mât, déployé	4820	5020	5720	6120	6520	4820	5020	5720	6120	6520
α / β	Inclinaison du mât, avant/arrière	3°/8°					3°/8°				

VIT 1200		Types de mâts (1200 Kg)									
Mât,	mm	Duplex					Duplex LLT.				
h3	Course de levée	2865	3165	3565	3965	4465	2865	3165	3565	3965	4465
h1	Hauteur du mât, baissé	1995	2145	2345	2545	2795	1995	2145	2345	2545	2795
h2	Levée libre	50	50	50	50	50	1465	1615	1815	2015	2265
h4	Hauteur du mât, déployé	3420	3720	4120	4520	5020	3420	3720	4120	4520	5020
α / β	Inclinaison du mât, avant/arrière	3°/8°					3°/8°				

VIT 1200		Types de mâts (1200 Kg)									
Mât,	mm	Triplex					Triplex LLT				
h3	Course de levée	4265	4465	5165	5565	5965	4265	4465	5165	5565	5965
h1	Hauteur du mât, baissé	1995	2062	2295	2432	2562	1995	2062	2295	2432	2562
h2	Levée libre	0	0	0	0	0	1435	1500	1733	1866	2000
h4	Hauteur du mât, déployé	4820	5020	5720	6120	6520	4820	5020	5720	6120	6520
α / β	Inclinaison du mât, avant/arrière	3°/8°					3°/8°				